

**Od:** Marek Libor <marek@topcon.cz>  
**Odesláno:** pátek 22. ledna 2021 15:17  
**Komu:** 'Kejval Stanislav, Ing.'; 'Suchý Václav, Ing.'; malan@spravazeleznic.cz; 'Šindelář Libor, Ing.'; zemand@spravazeleznic.cz  
**Předmět:** Rekonstrukce most v km 2,316 tr. Strakonice - Volary – vstupní projednání koncepce návrhu mostu  
**Přílohy:** 03 Stávající stav a bourací práce.pdf; 04.1 Nový stav - půdorys.pdf; 4.2 Nový stav - podélný řez a pohled.pdf; 4.3 Nový stav - příčné řezy.pdf; Raspenava.jpg; IMG\_4242.jpg; IMG\_4246.jpg; IMG\_4251.jpg; IMG\_4266.jpg; IMG\_4270.jpg

### **Stavba: Rekonstrukce most v km 2,316 tr. Strakonice - Volary – projednání koncepce návrhu mostu**

Dobrý den, vážení kolegové, vzhledem k neutěšenému stavu, který je způsoben pandemií koronaviru nesvoláváme k výše uvedené akci vstupní jednání, protože nechceme riskovat zavlečení nákazy do naší projektové kanceláře. Jelikož však potřebuje odsouhlasit navržené řešení, posíláme vám přehledné výkresy současného a navrhovaného stavu.

Dle ZTP má být most navržený s průběžným kolejovým ložem se svrškem na ocelových Y pražcích, které budou osazeny v celém oblouku od km 2,042 – 2,376

Původně jsme navrhli tlustou desku, která ponechávala niveletu koleje v současném stavu bez snížení výšky pod mostem. Požádali jsme odbor O13 o schválení výjimky na šířku KL pro tuto konstrukci, ale ta nám nebyla udělena, že máme navrhnout most s normovou šířkou kolejového lože.

Nyní vám posíláme jiný návrh, který byl v předstihu konzultován se zadavatelem. Jedná se o ocelovou nosnou konstrukci s dolní ortotropní příčnickovou mostovkou a žlb. příčníky, pomocí kterých bude uložena na upravenou spodní stavbu. Toto řešení znamená zdvih nivelety koleje o cca 100 mm. Dolní hrana nové OK by měla zůstat cca v současné poloze. Volná šířka pod mostem zůstává beze změny. Opěry budou odbourány do úrovně terénu, následně bude zesíleno podloží mikropilotami a osazeny prefabrikované dříky, prahy a křídla. Ocelová konstrukce bude přivezena z mostárny v jednom kuse s již vybetonovanými příčníky a silničním jeřábem bude osazena do otvoru. Osazení je v tomto případě velmi jednoduché, protože podél tratě vede v souběhu silnice, na kterou se tato konstrukce přiveze a jeřáb ji přeloží.

Navrhujeme podobný typ konstrukce, jako je most na obrázku Raspenava.jpg, který byl realizován v loňském roce. Na této konstrukci jsme si ověřili reálnost návrh jak po stránce proveditelnosti (svaření, PKO...), tak i po stránce přepravy, montáže a vložení do otvoru. Jde o konstrukci se stlačenou stavební výškou, která v kombinaci s Y pražci má pouze 826 mm.

Posíláme v příloze přehledné výkresy, zároveň přikládám fotky mostu současného stavu a fotku mostu z Raspenavy.

Předpokládám, že tento návrh bude vámi odsouhlasen a my budeme moci dokončit tento projekt. Pokud budou dotazy či připomínky, tak nám je, prosím, pošlete. Následně sepíšeme záznam z tohoto projednání. Pokud připomínky nebudou zaslány do konce ledna, tak budeme počítat s tím, že je toto řešení odsouhlaseno.

Předem děkuji za spolupráci  
S pozdravem

Toto projednání se týká pouze mostní konstrukce, proto je tento mail poslán pouze na zástupce níže uvedených organizací a odborů:

SSZ  
O13  
O6

OŘ Plzeň

Libor Marek  
TOP CON SERVIS s.r.o.  
Ke Stirce 1824/56  
182 00 Praha 8  
603 513 205  
[marek@topcon.cz](mailto:marek@topcon.cz)  
[www.topcon.cz](http://www.topcon.cz)